

Tervszám: EP-11-2/2016

KIVITELI TERV

Jászfényszaru, "TK feltáró" út burkolatépítés

MEGBÍZÓ /
BERUHÁZÓ:



Jászfényszaru Város Önkormányzata
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

TERVEZŐ:



EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.

ÜGYVEZETŐ:

/:Bencsik Péter:/



FELELŐS TERVEZŐ:

/:Kácsor András:/



KÉ-K/16-0082

Szolnok, 2017. november hó

TARTALOM ÉS IRATJEGYZÉK

- Előlap
- Tartalom és Iratjegyzék
- Tervezői jogosultság igazolása
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- Egyeztetési jegyzőkönyvek, egyéb iratok másolatai

- Rajzjegyzék:

Rajz megnevezése	Rajz száma	Méretarány
Áttekintő térkép	U-01	-
Átnézeti helyszínrajz	U-02	-
Általános helyszínrajz	U-03.1	M=1:500
Forgalomtechnikai helyszínrajz	U-03.2	M=1:500
Kitűzési helyszínrajz	U-03.3	M=1:500
Fakivágási helyszínrajz	U-03.4	M=1:500
Mintakeresztshelvény	U-04	M=1:50
Hossz-szelvény	U-05	Mh=1:1000, Mv=1:100
Keresztshelvények	U-06	M=1:100

TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARASzolnok, Boldog Sándor I. krt.4. Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. Tel: (56) 410-204
Honlap: www.szmmk.hu Fax: (56) 340-723 e-mail cím: mernokikamara@szmmk.hu

Iksz.sz.: 131/L/2016.

Ügyintéző: Lescsinszky Katalin

Tárgy: Igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy

Név: **Kácsor András**

kamarai nyilvántartási számai: 16-0082, 16-50190

lakik: 5000 Szolnok, Kántor u. 7.

a 2016. évi tagdíjat befizette és a fenti nyilvántartási számon a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

Szakterület	Jelölése	Továbbképzési időszak utolsó napja
Közlekedési építmények tervezési szakterület vasúti építmények tervezési részszerület	KÉ-VA/16-0082	2021. április 19.
Közlekedési építmények tervezési szakterület közüti építmények tervezési részszerület	KÉ-K/16-0082	2021. április 19.
Közlekedési építmények tervezési szakterület légi közlekedési építmények tervezési részszerület	KÉ-L/16-0082	2021. április 19.
Közlekedési építmények tervezési szakterület hajózási építmények tervezési részszerület	KÉ-HA/16-0082	2021. április 19.
Építésügyi műszaki szakértés – Közlekedési építmények szakértői részszerület	SZÉM 1./16-0082	2021. április 19.
Sajátos építményfajták építési műszaki ellenőri szakterület – Közlekedési építmények szakterület	ME-KÉ/16-50190	2019. március 20.
Geotechnikai tervezés korlátozott körben	GT-korl./16-0082	2021. április 19.

Jelen igazolást Kácsor András kérelmére állítottam ki.
Szolnok, 2016. március 30.Lescsinszky Katalin
titkár

Kapják:

1. Kácsor András 5000 Szolnok, Kántor u. 7.
2. Irattár

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Megbízó / Beruházó neve, címe: Jászfényszaru Város Önkormányzata
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

Létesítmény megnevezése: Jászfényszaru, "TK feltáró" út burkolatépítés

Tervanyag jellege: KIVITELI TERV

Terv nyilvántartási száma: EP-11-2/2016

Alulírott tervező kijelentem, hogy jelen terv készítése során az érvényes jogszabályok, általános érvényű és eseti műszaki előírások és szabványok szerint jártunk el.

Alulírott tervező a 263/2006 (XII.20.) Korm. r.3. sz. melléklete alapján kijelentem, hogy fent nevezett létesítmény tervezett megvalósítása kapcsán az úttükör részére kitermelt föld (humusz) a helyszínen felhasználásra kerül, valamint ásványi anyag kitermelésre nem kerül sor.

Továbbá ezen rendelet alapján kijelentem, hogy a fent nevezett létesítmény NEM érinti a HM Hatósági Hivatal hatáskörét.

Alulírott tervező a 1996. évi XXXI. a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és tűzoltóságról szóló törvényben, valamint OTSZ 54/2014. (XII.5.) BM rendeletben foglaltak alapján kijelentem, hogy a fent megnevezett létesítmény NEM érint meglévő földalatti tűzcsapot.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A tervezés során figyelembe vettünk valamennyi vonatkozó Útügyi Műszaki Előírást.

A terv készítésekor a megrendelővel egyeztettünk.

A tervezett anyagok és szerkezetek kielégítik a rájuk vonatkozó alkalmazási feltételeket. Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve engedélyezett eltérések követelményeinek. A jogszabályokban meghatározottaktól való eltérés engedélyezése nem szükséges.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült. Ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A munkálatok védett természeti és környezeti értékeket nem érintenek.

A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel.

A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Szolnok, 2017. november hó



/:Kácsor András:/

KÉ-K/16-0082

MŰSZAKI LEÍRÁS

01 Általános adatok:

Megbízó / Beruházó: **Jászfényszaru Város Önkormányzata**
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

Tervező: **EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**
5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.

02 Tervezés tárgya, Előzmények:

Az EPLY Kft. 2016 évben elkészítette a Sóstó dűlőt az Ipari Parkba betelepülő ThyssenKrupp Presta Hungary Kft. üzemével összekötő „TK feltáró” út 1209 méteres szakaszának kiépítésére vonatkozó útépítési engedélyezési tervet. A tervre a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal JNT/002/00547-23/2017 szám alatt adta ki az építési engedélyt.

Jászfényszaru Város Önkormányzat megbízta az EPLY Kft.-t az útépítésre vonatkozó kiviteli tervek elkészítésével. Az út az EPLY Kft. által 11-1/2016 szám alatt a Sóstó dűlő kiépítésére készített tervhez illeszkedik.

A tervezést az útépítésre vonatkozó előírások, a Megbízó tervezési diszpozíciója alapján, valamint az építési engedély készítettük el.

Jelen dokumentáció a „TK feltáró” út - Sóstó dűlő és Ipari Park közötti - 1209 m hosszú szakasz útépítési kiviteli tervét tartalmazza.

03 Meglévő állapot:

A tervezett nyomvonalon jelenleg kiépítetlen földút üzemel. A Sóstó dűlő 2015-ben útalappal lett ellátva. Innen a „TK feltáró” út az első néhány méter sárrázót követően a járművek által az időjárástól függően kitaposott földúton, mezőgazdasági területek között halad. Az út mellett helyenként fasor, kerítés és nagyfeszültségű elektromos légvezeték húzódik. A kiépítendő szakasz végének térségében a baloldalon egy tanya található. A vízelvezető árkok elfajultak, de jellemzően nincsenek megfelelően kialakítva.

04 Tervezési adatok, osztályba sorolás:

Tervezési osztály az e-ÚT 03.01.11 számú UME alapján K.VI. (egyéb, mezőgazdasági út)

Az Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett létesítmények főbb műszaki jellemzőit a következő táblázat mutatja. A tervezési időtáv 15 év, a pályaszerkezetre vonatkozóan: 10 év.

alkalmazható paraméterek	
tervezési osztály	K.VI.

tervezési sebesség	30 Km/h
burkolatszélesség	6,00 m
legkisebb vízszintes körívsugár	25 m
legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján)	160 m
legkisebb homorú lekerekítés	250 m
legnagyobb esés/emelkedés	11 %

alkalmazott paraméterek	
burkolatszélesség	6,00m
legkisebb vízszintes körívsugár	40 m
legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján)	1250 m
legkisebb homorú lekerekítés	750 m
legnagyobb esés/emelkedés	2,5 %

05 Forgalmi vizsgálat:

Tervezett forgalombahelyezés éve: 2017. A tervezési időtáv 15 év.

A "TK feltáró" út ezen szakaszának várható becsült forgalma 2032 évben:

190 db személygépkocsi és 380 db tehergépkocsi naponként, azaz összesen 570 jármű/nap (1140 E/nap).

A pályaszerkezet méretezéséhez szükséges nehéz jármű forgalom számítása a 100 kN-os egységtengelyre vonatkozva:

t=10 év,

középső év: 2022., ekkor a várható nehézjármű forgalom 288 jármű/nap.

TF=1,5x1,25x365x10x0,5x1x288x1,7=1,68x10⁶ „D” (nehéz)

06 Előkészítő munkák

Az út jelenleg földút. A tervezéshez az alaptérképet a beruházó biztosította. Az alaptérképekre 2016 év nyarán geodéziai felmérést készítettünk a telekhatárok, kerítések, burkolatok, útarok, tereptárgyak, közművek tartóoszlopainak, szerelvény aknáinak megjelölésével.

07 Tervezett nyomvonal:

7.1 Vízszintes vonalvezetés

A tervezett útszakasz jelenleg földút. A tervezési szakasz eleje a Sóstó dűlő 0+854,30 kmsz tengelye (0+000 km sz.), a vége az 1+209 km sz. szelvény.

A tervezési szakasz elején a Sóstó dűlőutat elhagyva egy R=40 méteres bal ível fordulunk ÉNY-i irányba. Az ezt követő 119,40 méter hosszú egyenes szakasz után egy kis törésszögű R=500 méteres bal ív következik. A 0+717,46 – 0+920,89 kmsz közötti szakaszon egy R=500 méteres bal ívet gyakorlatilag inflexiósan követi egy R=500 méteres jobb ív. A további 288,08 méteres szakasz végig egyenes. A tervezett szilárd burkolatot elhagyva 25 méter hosszú sárrázót (rázókövet) építünk a földút nyomvonalát követve.

A tervezett út helyszínrajza az U-03.1 számú rajzon található.

7.2 Magassági vonalvezetés

A hossz-szelvény megtervezésénél törekedtünk a legkisebb földmunkára és figyelembe vettük a víztelenítést is. A tervezett legnagyobb emelkedő (esés) 2,5%.

A magassági vonalvezetést a burkolatszélek vonalvezetésével és a vízszintes ívek adataival az U-05 számú rajzon ábrázoltuk.

08 Keresztszelvények:

A tervezett burkolatszélesség 6,00 méter, a tervezett koronaszélesség 9,00 méter. A kétoldali 1,50 m széles 20 cm vtg. stabilizált padka 5%-os oldaleséssel készül. A rézsű, illetve az árkok 6/4 rézsű hajlásúak. A szikkasztóárkok mélysége általában min. 0,50 méter.

Az új burkolat megépítését követően a burkolat melletti környezetet illetve zöldterületeket rendezni, a burkolatlan felületeket humuszolni és az árkok külső vonaláig (max. az útterület határáig) füvesíteni kell.

A keresztszelvényeket 50 méterenként feltüntetve az U-06 számú rajzon ábrázoltuk.

09 Pályaszerkezet:

Alkalmazott pályaszerkezet a tervezési megbízás alapján:

Tervezett aszfaltrétegek:

- 4,0 cm AC 11/F kopó aszfalt
- 7,0 cm AC 22/F kötő aszfalt
- 8,0 cm AC 22/F kötő aszfalt
- 20,0 cm FZKA szórt alap
- 20,0 cm homokos kavics ágyazat
- tömörített altalaj ($E_{2min}=40 \text{ MN/m}^2$)
- szükség szerinti feltöltés

Fagyvédő réteg vastagságának ellenőrzése




A szükséges fagyvédő réteg vastagságának számítását az „ÚT-2-1.222 [e-ÚT 06.02.11] Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című Útügyi Műszaki Előírás 4.3.4.4 pontja alapján végeztük el, az ott található 4.14 és 4.15 sz. táblázatok alapján.

A tervezési forgalom becsült nagysága az ÚT-2-1.202 (e-ÚT 06.03.13) számú Útügyi Műszaki Előírás szerint: $1 \times 10^6 < TF < 3 \times 10^6$ „D” (nehéz)

A fagyvédő réteg méretezése:





A fagyvédelmi vastagság: $h_w = F + \sum h_i \cdot f_i$

ahol:

-  F: az éghajlati övezettől, a forgalmi terheléstől és a vizsgált zónában levő talaj fagyveszélyességétől függő vastagsági irányérték centiméterben
-  h_i : a pályaszerkezeti rétegek és a hidraulikus kötőanyagú javítórétegek vastagsága centiméterben
-  f_i : a pályaszerkezeti rétegek és a kezelt rétegek komplex fagyvédelmi jellemzője, mely figyelembe veszi annak hőszigetelő képességét, hajlítószilárdságát és vízzáróságát

Éghajlati övezet	Forgalmi osztály A, B Talaj		C, D		E, K, R	
	fagyérzékeny	fagyveszélyes	fagyérzékeny	fagyveszélyes	fagyérzékeny	fagyveszélyes
I.	40	50		60		70
II.	45	55		65		75
III.	50	60		70		80

1. táblázat: **Vastagsági irányértékek centiméterben (F)**

-  ahol:
-  I. övezet: A Dunántúl 300 m Bf. alatti területek
-  II. övezet: A Duna – Tisza közének az M3 autópályától délre és a Tiszántúlnak a Sebes-Köröstől délre terjedő területe, valamint a Dunántúl 300 m Bf. feletti területei
-  III. övezet: Északi-középhegység és Tiszántúlnak a Sebes – Köröstől északra fekvő területe

A pályaszerkezeti réteg	f
Zúzottkő, mechanikai stabilizáció	1,0
Cementtel stabilizált talaj	1,1
Aszfaltmakadám, cementtel stabilizált homokos kavics	1,2
Beton burkoltalap C12 minőségig	1,3

Betonburkolat C12 minőség felett	1,4
Hengereltaszfalt, öntött aszfalt	1,5

2. táblázat: Fagyvédelmi jellemzők értékei (f_i)

A tervezési terület a **II. övezetbe sorolható**, így a fenti képletbe behelyettesítve „D” jelű forgalom és fagyveszélyes talaj esetén:

$$h_v = 65 - (20 \cdot 1,0 + 19 \cdot 1,5) = 16,5 \text{ cm}$$

A fagyvédő réteg alkalmazott vastagsága **minimum 20 cm, tehát fagyveszélyre megfelel.**

Padka:

20 cm vtg. stabilizált padka épül 5%-os oldaleséssel, az építési engedélyt figyelembe véve az alábbiak szerint:

-15 cm M56

- 5 cm M22

A burkolatszélek kialakítása:

A burkolatszél kialakítása a pályaszerkezet lépcsőzésével történik, szegélyezés nem készül.

Az ágyazati réteg paplan szivárgóként 10cm vastagságban kifuttatásra kerül a kétoldali árokba.

A tervezett pályaszerkezeteket, valamint a burkolatszélek kialakítását az U-04 számú rajzon található mintakeresztszelvény mutatja be.

10 Csapadékvíz elvezetés:

A felszíni vizeket az út keresztirányú esésének megfelelően a kialakítandó kétoldali földmedrű szikkasztóárkokba vezetjük. A kedvezőtlen terepviszonyok miatt a keresszszelvények alapján a szelvényezés szerinti jobboldalon nagyobb árokszelvényt alkalmaztunk. Az árkokat a terepviszonyoktól és a hosszeséstől függően megszakítjuk, melyet a helyszínrajzon és a hossz-szelvényen is ábrázoltunk.

A közművek helyzetét figyelembe kell venni.

Az árkok felülvizsgálatát, szükség szerinti karbantartását / profilozását évenként el kell végezni

11 Útsatlakozások, lejárók:

Jelentősebb kiépített forgalmi csomópont a tervezési szakaszon nem található.

Ingatlanbejárók:

0+575 km sz. jobboldal kiépített telekbejáró

1+006 km sz. jobboldali telekbejáró

1+060 km sz. jobboldali telekbejáró

1+149 km sz. baloldal tanya bejáró

12 Forgalomtechnika:

A tervezett útszakasz végig külterületi jellegű.

Forgalmi rend

Sebességkorlátozás bevezetését terveztük a megbízás alapján. (60 km/ó)

A Sóstó dűlő csatlakozása előtt az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát el kell helyezni.

A „TK” út kiépítésének továbbfolytatásáig a végszelvény előtt az útviszonyok megváltozását jelezni kell („egyenetlen úttest” veszélyt jelző és 30 km/ó sebességkorlátozás).

Jelzőtáblák:

A jelzőtáblákat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett tartóoszlopokra kell állítani.

Az oszlopokat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett beton alaptestbe kell befogni.

A beton minősége C25/30FV legyen.

A tartóoszlopok anyaga: az MSZ EN 754-7:1999 szerinti 89 mm-es, alkalmazási hozzájárulással rendelkező tüzhorganyzott acél legyen.

A jelzőtáblák jelzésképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM sz., 83/2004. (VI.12) GKM és a 2/1984./I.29./ sz. együttes rendelet, valamint a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti legyen.

A tervezett úton alkalmazott jelzőtáblák szabványos, HIG-10 minőségű fényvisszavető fóliás, normál síklemez hátoldalán porszórással kezelt kivitelűek legyenek.

A jelzőtáblák méretei:

- Kör alakú táblák: 750 mm

- Háromszög alakú táblák: 900 mm

Burkolati jelek:

A burkolati jelek a teljes tervezési szakaszon tartós festéssel készüljenek, fehér kivitelben.

A terelővonalak szélessége lakott területen kívül 12 cm, kiosztásuk, 4/8.

A záróvonalak szélessége 12 cm legyen.

Láthatósági vizsgálat

A megállási látótávolság az alkalmazott paraméterek alapján mindenütt biztosított.

Az útsatlakozásnál, telekbejárásnál a rálátási háromszöget biztosítani kell. Ez a 60 km/óra sebességet feltételezve azt jelenti, hogy az alárendelt irányból a megállás helyétől 10 méterre a kiépített úton már a 160 méterről közlekedő járművet észlelni kell.

Ha ez a növényzet miatt folyamatosan nem biztosítható, akkor az alárendelt irányból a KRESZ 11. ábrájú (STOP) jelzőtáblát kell elhelyezni a Sóstó dűlő csatlakozásában, ezen felül a főirányban további sebességkorlátozás javasolt.

A tervezett közúti jelzőtáblákat a forgalomtechnikai helyszínrajzon feltüntettük (U-03.2)

Ideiglenes forgalomszabályozás:

A kivitelezést a forgalom mindenkori fenntartásával kell végezni!

A munkálatokat csak jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv birtokában lehet megkezdni.

13 **Műtárgyak:**

Új műtárgy a tervezett szakaszon nem épül.

14 **Közművek:**

A közműkezelőkkel történt egyeztetést mellékeljük, az abban foglaltakat a kivitelezés során szigorúan be kell tartani.

15 **Környezetvédelem:**

Meglévő környezetvédelmi létesítményt nem érintünk, környezetvédelmet érintő beavatkozást nem terveztünk.

A szükség szerinti cserje irtást, fakivágást külön helyszínrajzon jelöltük. A fakivágási engedély megszerzéshez a szükséges egyeztetést a helyi természetvédelmi őrral, le kell folytatni valamint szükség szerint külön szakágai tervet kell készíteni.

16 **Munkavédelem:**

Az építési munkák során a kivitelező teljes felelősséggel tartozik a munka-és balesetvédelmi előírások betartásáról és betartatásáról.

Kivitelezéskor a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. Törvény 19. §. (2) bekezdés, MVSZ, és OÉSZ előírásait, valamint a szakmai óvórendszabályokat be kell tartani.

Az MVSZ-t a mindenkor érvényben lévő jogszabályok és rendeletek alapján kell összeállítani.

Biztosítandó és betartandók az MSZ 04-900-83 Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.

A közműtulajdonosok nyilatkozataiban szereplő munkavégzésre utaló megjegyzéseket be kell tartani.

A terveket a munkakezdés előtt a kivitelezőnek át kell tanulmányozni és meg kell ismerni, az esetleges észrevételeit a tervező felé jelezni kell.

Építéskor biztosítani kell a helyi járműforgalmat.

17 Tűzvédelem:

A terv készítése során az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendelet előírásait betartottuk.

A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

A kivitelezés során a festési munkáknál használt anyagok tűzveszélyesek lehetnek, emiatt a dohányzás és a nyílt láng használata tilos.

Fa segéd szerkezetek (pl.: zsályzat) tűzvédelme érdekében üzemképes porral oltó készüléket kell a helyszínen tartani.

Különös figyelmet kell fordítani a légvezetékek és a földalatti közművezetékek környezetében való munkavégzésre, mert azok sérülése veszélyt okoz.

A kivitelezés során alkalmazott munkagépekre vonatkozó tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

18 Hulladékgazdálkodás:

Az építési illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles a 45/2004. (II.26.) BM-KvVM együttes rendelet 4. és 5. számú mellékletében megadott építési és bontási hulladék nyilvántartó lapokon a ténylegesen keletkező mennyiségeket megadni.

A kivitelezésben résztvevő gépek, gépi berendezések üzemanyagtöltése és az esetleges meghibásodás esetén történő karbantartása mindenkor a kivitelező telephelyén történjen. Az építés során az építési területen ilyen jellegű tevékenységből hulladék nem keletkezhet.

Az építéskor keletkező hulladékokat a kivitelezőnek a munkálatok befejezését követően el kell szállítania.

Az egyéb hulladékok kezelésére vonatkozóan az önkormányzat előírásai a mérvadóak, figyelembe véve a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. tv. előírásait.

19 Egyebek:

Terület igénybevétel:

A tervezett munkákhoz a meglévő útterületen kívül a helyszínrajz és terület igénybevétel szerint idegen terület is szükséges. A terület igénybevételre külön terv készül.

A Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Kormányhivatal Jászberény Járási Földhivatali Osztály 10.202/2/2017 számú szakvéleménye alapján a beruházás megkezdése előtt az érintett termőföldek végleges kivonására irányul földvédelmi eljárást az illetékes Járási Földhivatalnál le kell folytatni.

A Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/24/01473-3/2017 számú szakvéleménye alapján a terület érinti (azonosító: 69787) régészeti lelőhelyet. A tervezett beruházás megkezdése előtt a szakvéleményben foglaltak alapján próba feltárást kell végezni.

A beruházás megkezdése előtt az érintett terület lőszementesítéséről gondoskodni kell!

Egyéb építmények:

A kivitelezés egyéb építményeket nem érint.

A környezet rendezése:

Az új burkolat megépítését követően a burkolat melletti környezetet illetve zöldterületeket rendezni, a burkolatlan felületeket humuszosítani és az árkok külső vonaláig (max. az útterület határáig) füvesíteni kell.

Hófúvás elleni védelem:

Állandó jellegű épített hóvédművet nem terveztünk.

Közvilágítás:

A tervezett útszakasz lakott területen kívül található, ezért közvilágítás nem létesül.

Kitűzési adatok:

A kitűzési adatokat az U-03.3 számú rajzon ábrázoltuk.

20 A kivitelezés során betartandó legfontosabb jogszabályok

14/2001. (V.9.) sz. KöM-EüM-FVM együttes rendelet a légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről

17/2001. (VIII.3.) sz. KöM rendelet a légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról

21/2001. (II.14.) sz. Korm. rendelet a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról

16/2001. (VII.18.) sz. KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről

98/2001. (VI.15.) sz. Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről

2000. évi XLIII. törvény A hulladékgazdálkodásról

27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

1995. évi LVII. Tv. A vízgazdálkodásról

1993. évi XLVIII. tv. a bányászatról, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelettel.

1994. évi LV. tv. a termőföldről.

38/1995. (IV.5.) sz. Korm. rendelet a közműves ivóvízellátásról és a közműves szennyvízelvezetésről.

219/2004. (III.17.) sz. Korm. rendelet a felszín alatti vizek minőségét érintő tevékenységekkel összefüggő egyes feladatokról

253/1997. (XII.20.) sz. Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről.

9/2008. (II.22.) sz. ÖTM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat

1993. évi XCIII. Tv.: A munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelettel.

1995. évi XLII Tv.: Az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

1995. évi LIII Tv.: A környezet védelmének általános szabályairól 1995. (VI.22.)

1996. évi LIII Tv.: A természet védelméről 1996. (VII.3.)

1997. évi LXXVIII. Tv.: Az épített környezet alakításáról és védelméről

232/1996. (XII.26.) Korm. rend.: A vizek kártételei elleni védekezés szabályairól

65/1999. (XII.22.) EüM rend.: a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

20/1984. (XII.21.) KM rend.: Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-MÉM-KVM rend.: Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről

191/2009. (IX.15.) Korm. rend. : Az építőipari kivitelezési tevékenységről

65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,

2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülészakán elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,

5/1993. (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,

17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,

24/2007. (VII.3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

31/1995. (VII.25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

2/1998. (I.16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,

21/1998. (IV.17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,

25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,

47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

61/1999. (XII.1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,
25/2000. (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,
26/2000. (IX.30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,
41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,
44/2000. (XII.27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,
3/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,
4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,
11/2001. (III.13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,
18/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,
3/2003. (III.11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,
72/2003. (X.29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
11/2003. (IX.12.) FMM rendelet az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,
17/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének és bejelentésének részletes szabályairól,
14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,
83/2004. (VI.4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,
63/2004. (IV.27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltőlétesítmények műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről,
101/2004. (VII.30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,
122/2004. (X.15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről,
143/2004. (XII.22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpoziciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
80/2005. (X.11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.
Megjegyzés: a fenti jogszabályok az esetleges (többszöri) módosításaikkal együtt érvényesek.

21 Minőségügyi előírások

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek

e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények

e-UT 06.03.32 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények

e-UT 06.03.33 Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások

e-UT 06.03.41 Kő- és műkő burkolatok építése

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (követelmények)

e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

e-UT 05.02.54 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

e-UT 05.01.11 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

e-UT 05.02.51 Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

e-UT 09.02.24 RST-mérés és -értékelés

e-UT 09.02.31 Dinamikus teherbírásmérés

e-UT 09.02.35 Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

Amennyiben a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-ÍKIM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,

- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasítás (TU), rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt jóvá kell hagynia.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.

Szolnok, 2017. november hó



/:Kácsor András:/
KÉ-K/16-0082

NYIALTKOZATOK, ENGEDÉLYEK MÁSOLATAI

- A beruházással érintett területek tulajdoni lap és térkép másolata, valamint érintettek név és –címjegyzéke
- elektromos vezeték: ÉMÁSZ Hálózati Kft. – 3532 Miskolc, Dózsa György út 13. – 343309/1 számú nyilatkozata
- gázvezeték: TIGÁZ Zrt. – 4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184. – 38/1/1187-7145/2016 számú nyilatkozata
- gyengeáramú vezeték: INVIETEL Távközlési Zrt. – 6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10. – 2017. július 31-én kelt nyilatkozata
- gyengeáramú vezeték: PR-TELECOM Zrt. – 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11. – 2017-LKI/12042 számú nyilatkozata
- vízvezeték, szennyvízvezeték: Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. – 5000 Szolnok, Kossuth L. út 5. – Dok/2280-2/2017 számú nyilatkozata
- Jászfényszaru Város jegyzőjének 948-4/2017 számú útkezelői és tulajdonosi nyilatkozata
- Jászfényszaru Város jegyzőjének nyilatkozata a létesítmény kezelésbe vételéről
- Jász- Nagykun – Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkozási Főosztály Útügyi Osztályának JNT/002/00547-23/2017 számú építési engedélye